

# 2022 강원국제모터페스타 연비랠리 운영 규정

## 1. START 필요조건

- 1.1 대회 주최 측에 적합한 서류를 첨부하여 참가신청서를 접수하고, 참가비를 납입하면 참가가 수락된다. 또한 대회 운영에 대한 제반 규정을 숙지하고, 참가자 서약서에 동의해야 한다. 대회 출발 일에 주최 측의 참가자 확인을 받은 후 브리핑과 사전 검차를 통과해야만 한다.
- 1.2 지급되는 엔트리 번호를 부착하고 로드북과 타임카드를 소지하고 있어야 한다.
- 1.3 대회 조직위원회가 지정한 광고물을 차량의 지정된 장소에 부착하고 있어야 한다.
- 1.4 운전자는 도로교통법상 운전자의 의무 조항에 결격 사유가 없는 자에 한한다. 보조자(코드라이버 또는 네비게이터)도 결격 사유가 없으면 교대 운전이 가능하다.
- 1.5 참가 팀은 성인 2인 이상 1팀으로(운전자 포함) 구성하여야 하며, 참가신청서에 기재한 인적 사항과 동일하여야 한다.
- 1.6 운전자는 반드시 19세 이상 성인이어야 한다.
- 1.7 운전자는 대회 당일 유효한 운전면허증과 자동차등록증을 반드시 지참하여야 하며, 2명 모두 운전면허증을 지참한 참가 팀은 교대로 운전해도 된다.
- 1.8 참가신청서에 기재한 내용과 동일하여야 하며, 참가자 본인의 차량이어야 한다.  
단, 본인 차가 아닌 경우 차주의 보험 서류와 차량 양도 서류 또는 차량을 빌려주었음을 확인할 수 있는 서류로 확인시켜 주어야 하며 본인 운전 시 자동차종합보험이 유지가 되는 것을 확인시켜주어야 한다.
- 1.9 보험
  - 1) 참가 차량은 자동차 종합보험에 가입되어 있어야 하며, 운전자는 해당 보험 약관에 명기된 피보험자이어야 한다.
  - 2) 모든 참가자에게는 대회 주최자 배상책임보험이 의무 가입된다.

## 2. 로드북

- 2.1 대회 참가자에게는 로드북이 지급되며 로드 북에는 중간 체크 포인트와 상황 별 과제가 주어지며 최종 목적지까지 코스를 안내한다.
- 2.2 대회 조직위원회에 의해 노선이 바뀌지 않는 한 참가자는 로드북에 지정되어 있는 오피셜 포스트를 통과해야만 한다.
- 2.3 코스 중간에 오피셜 요원이 배치되어 각 참가 차량의 통과 여부를 점검할 수 있다.  
오피셜의 점검에 의하여 포인트를 통과하지 않은 차량은 코스이탈로 실격된다.
- 2.4 체크 포인트중에는 오피셜이 상주하지 않는 포인트가 숨겨져 있다. 이곳에서는 참가자 스스로가 체크포인트를 찾아 체크포인트 확인 마크를 타임카드에 기록하고 조직위에서 지정하는 인정 기록을 남겨야 한다.

## 3. 시간 기록 및 통제

- 3.1 각 체크 포인트간에는 타켓타임(이하'목표시간')이 주어진다. 모든 참가자는 주어진 시간내에 목

표지점에 도착해야 한다.

3.2 각 구간의 통과 시간은 타임 카드에 기록되며 오피셜의 사인 또는 마크가 있어야 유효하다.

3.3 목표시간에 도착하지 못하면 페널티가 부여되며 30분이 지연되면 자동 탈락된다.

#### 3.4. 이른도착

목표시간보다 빨리 도착하게 되면 이른 도착 페널티가 부과된다. 이른도착 기준은 목표시간 1분 전이다.

#### 3.5 늦은도착

목표시간보다 늦게 도착하게 되면 늦은 도착 페널티가 부과된다. 늦은 도착 기준은 목표시간 1분후이다.

3.6 모든 시간은 116기준 시보(한국표준과학 연구소 기준시보)를 기준으로 하고 스마트 폰 시계 또한 표준 기준 시보로 인정한다.

### 4. 순위결정

4.1 우승자는 전체 일정에 따른 거리를 주행한 결과에 따라 최고의 연비 상승률(%)로 결정한다.

4.2 연비상승률(%)은 다음 계산식을 따른다.

$$\begin{aligned} & \text{주행거리(Km)} / (\text{실주행 연료소모량(L), 실주행 전력소비율(kwh)}) = \text{실주행연비(Km/L, kwh)} \\ & \text{연비상승률(\%)} \\ & = (\text{실주행연비} / \text{공인연비}) \times 100\% \end{aligned}$$

4.3 공식 주행거리는 로드 북에 기록된 거리로 하고 각 차량의 주행거리계 오차 범위는 ±5%로 한다. 오차범위를 넘어서는 차량은 완주와 관계없이 코스 이탈로 간주한다.

4.4 부여된 페널티는 순위 결정에 다음의 순서로 적용한다.

페널티를 받으면 순위 결정에 배제되며 순위가 결정되지 않으면  
늦은 도착 - 이른 도착 순서로 순위 결정을 한다.

단, 실격, 3분 이상 이른 도착, 15분 이상 늦은 도착은 순위 결정시 배제된다.

4.5 급유 지점에서 소모된 연료의 양은 주유기의 화폐 기록에 의해 주유량과 함께 기록되고 소모량이 결정된다.

4.6 동일 연비상승률의 경우 첫 번째 차량의 무게, 두 번째 탑승자 포함 총무게, 세 번째 배기량(큰 순), 네 번째 페널티 순서로 순위를 결정한다.

### 5. 페널티

5.1 로드 북에 지정된 코스를 이탈하여 주행하였을 경우 실격된다.

단, 이탈을 인지하고 경기진행본부에 사실을 알려 지시를 따른 경우에는 해당되지 않는다.

이 경우 순위권에 들어가도 순위로 인정되지 않고 완주로만 기록된다.

5.2 늦은 도착은 늦은 시간에 따라 페널티가 부여된다. 페널티는 대회 특별규정 또는 심사위원회에

서 결정한다. 늦은 도착이란 목표시간보다 늦게 도착하는 경우를 말한다.

5.3 늦은 도착 시간의 합계가 30분이 넘으면 실격된다.

5.4 오피셜의 지시에 불응할 경우 실격된다.

5.5 교통법규 위반이 오피셜의 보고서에 의해 보고될 경우 심사위원회에서 페널티 부여한다.

5.6 연료 주입구 봉인이 정당한 사유 없이 파손된 경우 실격된다.

5.7 오피셜 기록지에 기록이나 사인이 누락된 경우 실격된다.

5.8 공식적인 차량의 무게가 출발 시와 체크포인트 또는 도착점에서 차이가 있으면 실격된다. 단, 무게 측정은 대회 중 임의로 불시에 시행된다. 임의 무게 측정은 현장 여건에 따라 시행되지 않을 수 있다.

## 6. 기타 금지사항

6.1 차량이 이동하는 중에 엔진 시동을 끄고 관성 주행하는 경우.

6.2 Slip streaming을 위해 앞선 차량과 안전거리를 확보하지 않는 행위

6.3 타 차량에 의해 견인되는 행위

금지사항이 적발될 경우 바로 귀가 처리될 수 있다. 참가비 환불되지 않는다.

## 7. 공식 통지

7.1 모든 공식통지는 경기진행본부의 지정게시판에 공지한다.

7.2 각 스테이지 별로 코스의 변경사항은 오피셜이 구두로 알릴 수도 있다.

## 8. 급유/충전 절차

### 내연기관

8.1 검차전 차량의 연료량은 최소 연료계이지 눈금의 **최소 2/4~3/4(50%~75%)**이 채워져 있거나 남아 있어야 한다. F를 넘어서는 안 된다. 전기차의 경우에는 아래 8.9항의 별도 기준으로 한다.

8.2 차량 검차에서 연료량 확인 시 연료량이 최소 기준에 충족하지 못할 경우 참가자에게 최소 기준을 맞출 것을 요구할 수 있다.

8.3 기본검차가 종료되면 모든 참가자는 지정된 장소로 이동하여 재급유를 한다.

8.4 차량의 재급유가 끝나면 오피셜이 주유구를 봉인한다. 봉인 전 반드시 자신의 차량의 연료계이지에 F마크까지 채워져 있음을 확인해야 한다. 봉인된 주유구가 승인을 받지 않고 해제되거나 훼손되었을 경우에는 실격된다. 봉인 해제 승인은 대회 진행 중 어떠한 사유로 재급유가 필요할 때 경기진행본부에 지원 요청을 할 경우 봉인 해제 승인을 받을 수 있다.

8.5 경기 출발 후 재급유되는 연료는 주최 측에 의해 제공되고 최종 도착점에서 주최 측이 급유한 연료의 양으로 순위가 결정된다.

8.6 대회 진행 중 재급유는 1회 이상 반복될 수도 있으며 마지막 도착지에서 한번으로 마칠 수도 있

다.

8.7 주최 측에 의해 주유된 연료량은 타임카드에 기록하고 오피셜과 참가자는 사인을 한다.

8.8 마지막 도착 지점에서 연료를 가득 채움으로 급유는 마친다.

9. 대회 참가자는 모든 교통법규를 준수해야 하며 위반으로 인한 모든 책임은 참가자에게 있으며 경기 중 사고 발생에도 운전자 본인의 책임이며 민·형사상 책임도 본인에게 있다. 주최·주관 및 대회 관계자에게 이에 대한 책임을 물을 수 없다.