

3.2 조직

- 조직위원회
- 경기위원회 - 경기진행본부
- 심사위원회
- 대회사무국

4. 참가 접수

4.1 접수 기간 : 2022년 월 일부터 마감시 까지

4.2 접수 방법

1) 참가 신청서 접수

- 연비렐리 BAND “band.us/@kerf” 또는 www.ecorally.co.kr

2) 참가비 접수

- 참가비를 아래 계좌에 본인 명의로 입금한 후 대회사무국에 연락하여 입금 사실을 확인한다.

* 참가비 : 1팀 당 150,000원

* 참가비 접수 계좌 : 농협 351-0710-5260-63 (김광진(케이엠 컴퍼니))

4.3 참가자 선정

- 1) 접수 기간 내에 신청서 접수 및 참가비 접수를 완료하면 참가자로 선정된다.
- 2) 참가비 접수 순서에 따라 최대 60팀으로 제한 선정한다.

4.4 참가자 확인

- 1) 참가자 접수가 완료되면 주최 측은 대회 전일까지 참가자에게 연락하여 참가여부를 최종 확인한다.
- 2) 참가자가 기재한 연락처가 사실과 다르거나 연락이 되지 않을 경우, 모든 책임은 참가자에게 있으며, 주최 측은 참가비 환불의 의무를 지지 않는다.

4.5 상담 전화

- 1) 대회 안내와 참가 접수, 참가자 선정 내용은 상담 전화를 통해 확인이 가능하다.
상담전화 : 010-6397-7611, 010-6304-5005
- 2) 상담전화는 8월 일부터 8월 19일까지 평일은 오전 10시부터 오후 5시까지 가능하며 오후 5시 이후, 주말은 상담받지 않는다.

4.6 대회 취소

- 1) 본 대회는 특별한 사유가 발생할 때 조직위원회에 의해 연기되거나 취소될 수 있다.
- 2) 조직위원회의 사유로 대회가 취소 또는 연기되는 경우 참가비는 환불 된다.

5. 참가자 자격 조건

5.1 운전자는 도로교통법상 운전자의 의무 조항에 결격 사유가 없는 자에 한한다.

5.2 참가 팀은 2인 이상이어야 한다. 참가신청서에 인적 사항을 모두 기재하여야 한다.

5.3 운전자는 반드시 19세 이상 성인이어야 한다.

5.4 운전자는 유효한 운전면허증과 자동차등록증을 반드시 지참하여야 하며, 참가자가 모두 운전면허증을 지참하고 참가 차량의 보험이 적용될 수 있으면 참가 팀은 교대로 운전할 수 있다.

5.5 참가신청서에 기재한 내용과 동일하여야 하며, 참가자 본인의 차량이어야 한다.

단, 본인 차가 아닌 경우 차주의 보험 서류와 차량 양도 서류 또는 차량을 빌려주었음을 확인할 수 있는 서류와 본인 운전 시 보험의 적용 가능 사항을 대회사무국에 확인시켜주어야 한다. 보험가입증명서 사본 제출

5.6 보험

참가 차량은 자동차 종합보험에 가입되어 있어야 하며, 운전자는 해당 보험 약관에 명기된 피보험자이어야 한다.

5.7 참가자 구비 서류

모든 참가자는 대회 당일 아래 구비서류를 반드시 제출해야 한다.

- 참가차량 자동차등록증 사본
- 운전면허증(코드라이버 운전 시 준비)
- 자동차종합 보험 가입 증서 사본
- 렌터카 계약서(소유차가 아닌 렌터카 회사의 임차일 경우)
 - 일반 개인 임차일 경우는 임차인의 보험가입 증서 제출

5.8 참가 차량 조건

- 1) 정상적인 자동차용 연료(휘발유, 경유)나 배터리를 사용하는 차량으로 보조 연료통, 보조 배터리는 허용되지 않는다.
- 2) 참가 차량은 누구나 시중에서 구입할 수 있는 판매되는 차량이어야 한다.
- 3) 위에 부합하지 않는 차량은 대회 조직위원회에서 참가여부를 결정할 수 있다.
- 4) 모든 클래스의 참가 차량 개조(샤시)는 원칙적으로 허용되지 않는다.
- 5) 타이어 사이즈의 변경은 허용되나 비상용 타이어(템포로리 타이어)등의 사용은 허용되지 않는다.
- 6) 차량의 무게를 메이커의 제원 보다 가볍게 변경하는 것은 금지한다. 무게 측정은 의무 측정하지 않고 대회중 경기위원회에서 임의 선정 측정할 수 있다. 이때 차량 중량이 메이커의 제원 보다 가벼울 경우에는 실격된다. 메이커 제원 차량 무게는 차량 등록증상 제원에 따른다.
- 7) 에어 필터의 변경은 자유.
- 8) 모든 엔진 부품은 OEM으로 교환이 가능하다.
- 9) 브레이크 성능을 높이기 위한 부품교환은 허용된다.
- 10) 점화계통의 부품변경/교환은 허용된다.
- 11) 배기관은 반드시 촉매가 부착되어 있어야 하며 소음은 최고 100데시벨이내이어야 한다.
- 12) 차량 번호판은 반드시 지정된 위치에 부착되어 있어야 한다.
- 13) 일부 차량 외관의 변경은 구조변경을 받았으면 허용된다.

5.9 기타

- 1) 참가자 신청서를 허위로 기재하거나 참가자 자격 조건에 해당하지 않는 자는 즉시 참가자 자격이 박탈되며, 이에 따른 모든 책임은 참가자에게 있다.
- 2) 경기중 도로교통법 위반으로 인한 단속과 본인 부주위로 인한 사고 발생시 운전자 본인의 책임이며 민·형사상 책임도 본인에게 있으며 어떠한 이유라도 대회 주관.주

최자 및 경기대회 관계자에게 책임을 물을 수 없다.

6. 순위

내연기관 부문

연료를 가득 채우고 출발, 주어진 코스를 모두 주행하고 급유, 사용한 연료량을 측정하여 공인연비 대비 연비상승률을 계산하여 순위를 결정한다. 공인연비는 차량등록증상 표기를 기준으로 한다.

연비상승률(%)은 다음 계산식을 따른다.

$$\text{주행거리(Km)} / (\text{실주행 연료소모량(L)}) = \text{실주행연비(Km/L)}$$

$$\text{연비상승률(\%)} = (\text{실주행연비} / \text{공인연비}) \times 100\%$$

7. 일정

1) 8월 20일

09:00~10:00 참가자 확인, 검차(도착순)

10:00~10:50 드라이버 브리핑, 검차

11:00 Session 1 스타트

19:00~21:00 저녁 참가자 환영 만찬

드라이버 브리핑 및 검차

21:30 숙소 이동

2) 8월 21일

06:00 조식

09:00 Session 2 스타트

17:30 SS 종료, 급유/사용량 측정

16:00 시상식

※ 일정은 현지 사정에 따라 예정 없이 변경될 수 있습니다.

※ 집결장소(출발장소) : 인제스피디움 입구 주차장(주유소 아래)

8. 진행방법

1) 2개의 Session으로 구성, 코스는 대회 당일 브리핑에서 공개

2) 총 7~8개의 Special Section 구성

- Session 1 : 약150~200Km

- Session 2 : 약200~250Km

3) 총 주행거리 : 약350~450km

4) 진행

◦ 참가자 최소 2인 1조

◦ 전 참가자에게 로드북 제공

◦ 각 Section별 Target Time(목표시간) 설정

◦ 관광명소 탐방(오리엔티어링), 돌발 게임, 사진콘테스트

9. 참가자 유의사항

- 1) 참가자는 참가자 확인전 차량에 연료를 채워야 하나 연료게이지의 최소3/4까지 채워야 한다. 주유량이 3/4에 미치지 못할 경우 3/4까지 채워 올 것을 요청받을 수 있다. 잔량은 검차시 주최 측에서 채운다. 검차 전을 제외하고 대회시작 후 모든 주유는 Kef 조직위원회에서 주관, 부담한다.
- 2) 갈아입을 여벌의 옷과 세면도구를 지참하여야 한다.
숙박은 Session 1 종료 후 조직위원회에서 지정하는 숙박지에서 숙박한다. 1팀 1실 제공을 원칙으로 한다.